

# the CEN

특장차 (종합본)



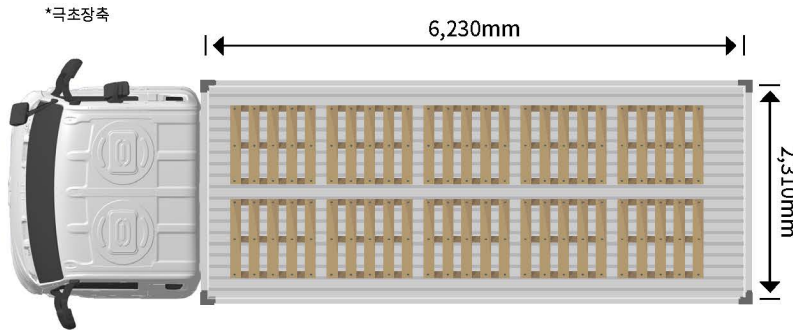
# 윙바디

더 높고 넓은 윙바디를 탑재하여 동급 최대 운송 효율을 자랑하며,  
고강도 알루미늄 소재의 판넬 조립방식으로 제작되어 유지보수가 간편합니다.





- 상세 내용**
- 적재함 내측 치수
    - 극초장축(mm) : 길이 6,230 x 폭 2,310 x 높이 2,300
    - 장축(mm) : 길이 5,330 x 폭 2,310 x 높이 2,300
  - 스틸 용접방식이 아닌 알루미늄 패널 조립방식 적용으로 품질 향상
  - 힌지, 파이프, 사이드게이트 등 알루미늄 적용으로 내구성 향상
  - 적재중량 : 3,500kg



**팔레트 2열 적재**  
 팔레트를 2열로 적재 가능하며 여유 있는 적재함 길이로 팔레트 10개를 적재하고도 각종 작업 장비를 적재할 수 있습니다.



팔레트:  
1,100mm x 1,200mm



- 01 원 작동 스위치**  
전/후, 좌/우 4개소 설치
- 02 포스맥 가공구조 프레임**  
경량화 및 내부식성 향상 (언더코팅 포함)
- 03 유압호스 라인**  
차량의 중앙에 배치하여 진동과 충격에 의한 파손 최소화
- 04 바 타입 LED 실내등**  
센터빔 커버결합형 LED BAR 채택으로 고객 편의성 극대화
- 05 클립형 트랙 + U 바고리 (하이트림)**
- 06 아피통 바닥 (옵션)**
- 07 알루미늄 도어 힌지 (하이트림)**  
경량화 및 내부식성 향상
- 08 알루미늄 게이트 힌지 (하이트림)**  
경량화 및 내부식성 향상 구조개선으로 돌출량 최소화
- 09 리어 스윙도어 (4개소)**  
보강을 통한 내구성 증대
- 10 8인치 내비게이션 (옵션)**
- 11 적재함 개폐 보조장치**
- 12 알루미늄 게이트**
- 13 후방카메라 (옵션)**
- 14 패널 모듈 결합방식**  
강도 향상 및 유지보수의 간편화

# 냉동/내장 탑차

더 넓고 긴 적재공간과 대용량 콤프레셔 적용으로 높은 운송 효율을 자랑하며,  
탑차 주요 부위에 알루미늄 소재가 적용되어 내구성이 높고 경량화되었습니다.





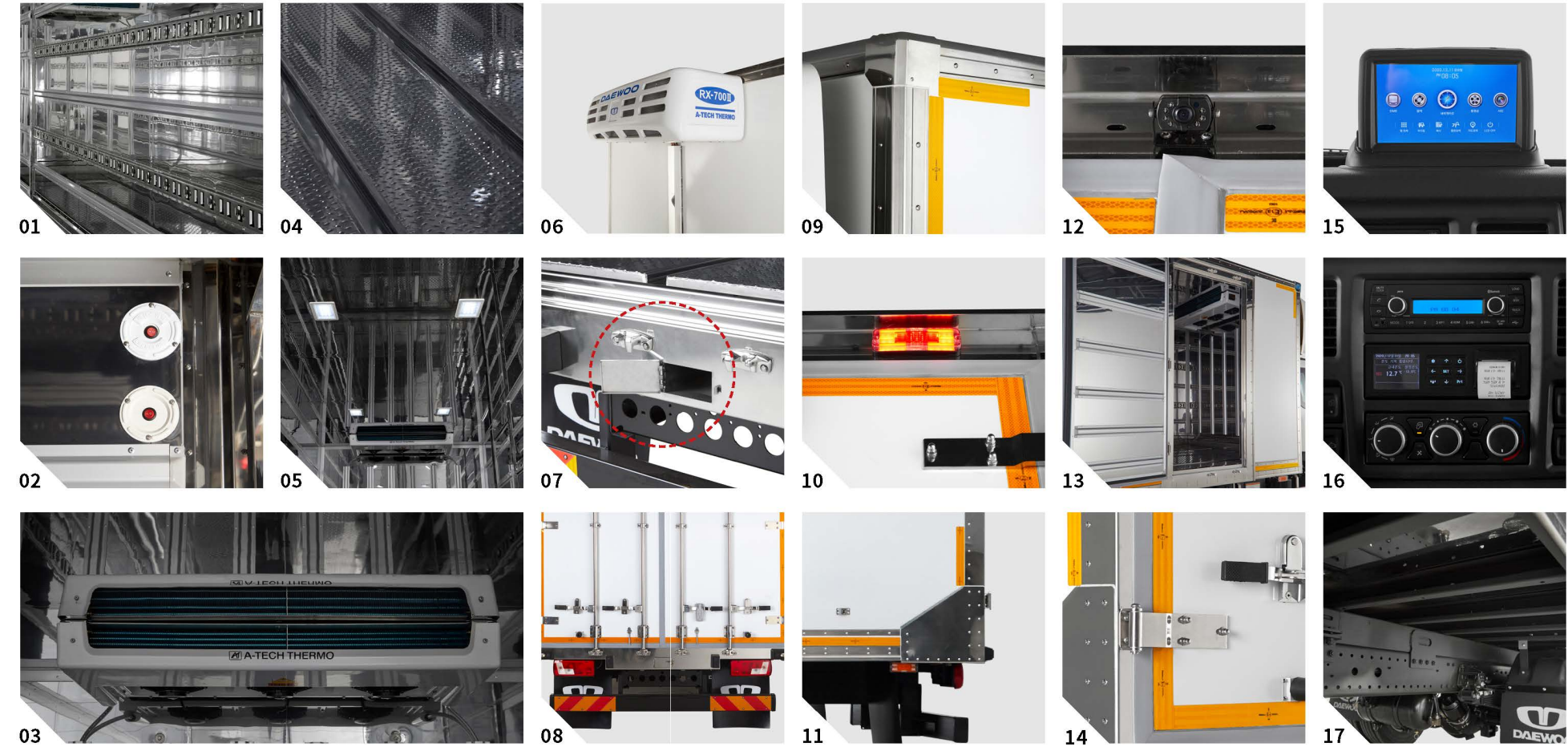
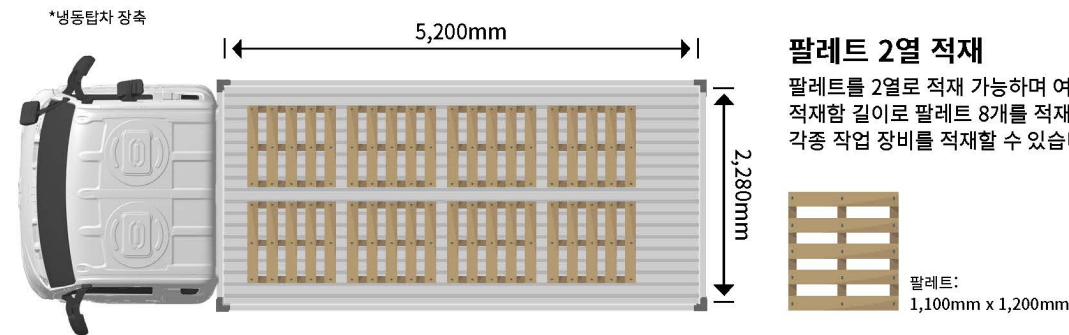
**상세 내용**

**냉동탑차**

- 적재함 내측 치수(mm) : 길이 5,200 x 폭 2,280 x 높이 2,200
- 포스맥 가공구조 프레임과 알루미늄 적용으로 내구성 강화 및 경량화 실현
- 적재중량 : 3,500kg

**내장탑차**

- 적재함 내측 치수(mm) : 길이 5,300 x 폭 2,300 x 높이 2,300
- 포스맥 가공구조 프레임과 알루미늄 적용으로 내구성 강화 및 경량화 실현
- 적재중량 : 4,000kg (리프트 게이트 적용시 : 3,700kg)



- 01 이트랙 & 벨트 (SUS)  
상,하 두 줄 탑재로 화물을 안정적으로 고정
- 02 실내등 및 비상벨 (차량 크랙션 연동) 스위치
- 03 슬림형 증발기
- 04 스케이트 레일 바닥
- 05 LED 실내등 - 4개소
- 06 5M 중형급 냉동기
- 07 팔레트 캐리어(조로다) 보관함
- 08 리어 스윙도어  
리어도어 잠금장치 4개소
- 09 Roll Forming Rail 적용 (국내 최초)  
압출이나 절곡 방식에 비해 견고성이 압도적으로 향상
- 10 상단 끝단 표시등
- 11 후방 코너 보강판 (SUS)
- 12 후방 카메라 (옵션)
- 13 스윙타입 사이드 도어 (국내 최초)  
경량화 및 내식성 강화
- 14 알루미늄 도어 힌지 (국내 최초)
- 15 8인치 내비게이션 (옵션)
- 16 매립형 온도조절기 & 기록계
- 17 포스맥 가공구조 프레임 (하이트림)  
경량화 및 내부식성 향상 (언더코팅 포함)

# 4톤 덤프

더 넓고 긴 적재함과 강력한 동력성능으로 운송 효율이 높고,  
대용량 덤프 메커니즘과 고장력 강판 적용으로 최상의 만족도를 제공합니다.



- 01 동급최대 적재량 4 TON**  
적재함 내측 사이즈(mm)  
: 3,300x2,040x395
- 02 내구성 강한 적재함 (ATOS 적용)**
- 03 PTO 직결방식 유압펌프 (수동 변속기 기준)**  
드라이브샤프트가 없어  
내구성이 높고 소음 최소화 됨
- 04 에어방식 덤프레버**  
케이블 방식에 비해 높은  
내구성
- 05 유압펌프 오일탱크**  
오일필터 적용으로  
덤프 실린더 내구성 증대
- 06 8인치 내비게이션  
및 후방카메라 (옵션)**
- 07 강력한 대용량  
덤프메커니즘**
- 08 안전받침대**
- 09 안전한 적재함 스텝**

\*상기 이미지와 실 차량은 다를 수 있습니다.

# 이동주유차(5kℓ)

동급 최대 적재용량으로 높은 운송 효율을 자랑하며, 지상에서 작업이 가능한 시스템과 안정된 부품 적용으로 최상의 편의성과 안전성을 제공합니다.



- 01 슬라이드 타입 리어 게이트
- 02 좌우 측 호스 릴 보관함 (2"X2.6m 2개소)
- 03 분말 소화기 (2개소)
- 04 상단 작업용 사다리
- 05 호스 릴 풋 스위치
- 06 조작이 용이한 버터플라이 밸브
- 07 한 번에 개폐가 가능한 원터치식 맨홀
- 08 레귤레이터 압력계이지
- 09 사용이 편리한 초고속 주유기 및 오토릴
- 10 하부 작동식 메인 밸브 (에어타입) 및 유증기 밸브

### 위험물 설치허가 신청

- 이동주유차는 출고 후 차량등록과 함께 관할 소방서에서 위험물설치 허가(완공검사필증)를 받아야 합니다.

### 위험물 설치허가 신청 시 첨부서류

- 탱크 안전성능 시험성적서
- 탱크용량 검정확인서
- 주유기 검정확인서
- 구조설비 명세표
- 차고지 배치도 (도면)
- 차량등록증

- 높은 적재용량 (5kℓ)
- 알루미늄 / 스틸 사양 선택 가능

\*상기 이미지와 실 차량은 다를 수 있습니다.

# 특장용도 안내

더 높은 동력성과 더 높은 운송 효율성으로 윈바디, 탑차, 덤프, 탱크로리 외  
고가사다리차, 고소작업차, 재활용품수집차, 활어운반차, 셀프로더 등  
다양한 특장 용도에서 그 진가를 발휘합니다.

| 이동주유차



| 재활용품수집차



| 윈바디



| 내장탑차



| 고가사다리차



| 활어운반차



| 냉동탑차



| 4톤덤프



| 고소작업차



| 셀프로더





# 붉은 언더리프트 (렉커)

붉을 이용한 다양한 용도의 견인 가능  
중형트럭도 견인 할 수 있는 동급 최강의 견인능력 (최대 8톤)

차종 : 더센40 (EE5AB)  
축간거리 : 4,050mm  
제작업체 : 평강BIM



## 특장차 제작 사례 1

\*상기 이미지와 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다.

the CEN | 16

# 셀프로더

경쟁사 대비 더 높은 적재중량(+0.5ton), 더 긴 적재함(+110mm)  
강력한 제동능력과 탁월한 승차감

차종 : 더센40 (EE5AB)  
축간거리 : 4,050mm  
제작업체 : 평강BIM



## 특장차 제작 사례 2

\*상기 이미지와 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다.

the CEN | 17

# 활어운반차

동급대비 최대 적재용량 (더센40 :4.4톤 / 더센 펜타 : 5.6톤)

강력한 제동능력과 압도적인 동력성능

차종 : 더센40(EE5AB), 더센 펜타 (EE7BC)

축간거리 : 4,050mm, 5,100mm

제작업체 : 티에스특장

특장차 제작 사례 5



# 5톤 덤프

기존 5톤 덤프시장의 강력한 대체 모델

탁월한 경제성과 더불어 컴팩트한 캡 사이즈로 좁은 공간에서 작업성 비교 불가  
건축자재, 조경식수, 폐기물, 소형굴삭기 등 다양한 운반용도에 최적

차종 : 더센 펜타 13톤 (FE4YC, FE5YC)

축간거리 : 3,300mm, 3,850mm

제작업체 : 에이엠특장, 삼부특장

\* 파워형 리어액슬 옵션 선택 가능 (GZ6\_4.444)



# 암롤

높은 차체 높이로 중량물 운송에 탁월  
강력한 제동능력과 압도적인 동력성능

차종 : 더센 10.2톤 (FE3XB)

축간거리 : 2,850mm

제작업체 : 신한국특장



## 특장차 제작 사례 3

# 카고크레인

동급 최대 적재중량과 작업능력  
크레인 높이 증대(+150mm)로 부피짐 적재 가능

차종 : 더센40 (FE4AB, EE4AB)

축간거리 : 3,500mm, 3,700mm

크레인 모델명 : HTS834, KS733

제작업체 : 삼양에이치티, 광림



## 특장차 제작 사례 4

# 자동사다리

농기계/ 중장비/ 차량 등 다목적 운반용  
완만한 등판로 적용으로 지게차 및 승용차 적재 가능

차종 : 더센 펜타 (EE8BC)

축간거리 : 5,300mm

제작업체 : 태건특장

\* 파워형 리어액슬 옵션 선택 가능 (GZ6\_4.444)



\*상기 이미지와 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다.

the CEN | 22

## 특장차 제작 사례 7

# 버큘로리

동급 최대 운송능력 (6.4~7.0kℓ)  
중형버큘로리 틈새시장 공략 가능

차종 : 더센 펜타 13톤 (EE4YC, FE5YC)

축간거리 : 3,300mm, 4,050mm

제작업체 : 한국오텍, 보성정공



\*상기 이미지와 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다.

the CEN | 23

## 특장차 제작 사례 8

# 상세제원

항목	차종	원바디						
		장축	장축	초장축	초장축	극초장축	극초장축	
		HT	ST	HT	ST	HT	ST	
		슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	
일반	차량총중량(kg)	10,200	←	←	←	←	←	
	타이어	전	225/75R17.5-12PR	←	←	←	←	
		후	225/75R17.5-12PR	←	←	←	←	
	전 장 (mm)	7,680	←	8,280	←	8,580	←	
	전 폭 (mm)	2,400	←	2,400	←	2,400	←	
	전 고 (mm)	3,400	←	3,400	←	3,400	←	
축간 거리(mm)	4,050	←	4,450	←	4,900	←		
엔진 (ED45)	최고출력 (ps/kgf.m)	186/69	←	←	←	←	←	
	변속기	ZF 6단 수동 / ZF 8단 자동	←	←	←	←	←	
연료탱크	용량(ℓ)	150	←	←	←	200	←	
브레이크	주 형식	플에어	←	←	←	←	←	
적재함	적재중량(kg)	3,500	←	←	←	←	←	
	내 치 수	장(mm)	5,330	←	5,930	←	6,230	←
		폭(mm)	2,310	←	2,310	←	2,310	←
		고(mm)	2,300	←	2,300	←	2,300	←
	박스	GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	
	바닥	아연도금 평판	←	←	←	←	←	

람차				
표준	표준	장축	장축	장축
냉동ST	냉동	냉동HT	냉동ST	내장
슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡
←	←	←	←	←
←	205/75R17.5-12PR	225/75R17.5-12PR	←	←
←	205/75R17.5-12PR	225/75R17.5-12PR	←	←
7,280	6,635	7,700	←	7,580
2,210	2,205	2,470	←	2,400
3,155	3,055	3,355	←	3,365
3,700	←	4,050	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
150	←	←	←	←
←	←	←	←	←
3,500	2,500	3,500	←	4,000
4,830	4,250	5,200	←	5,300
2,050	2,000	2,280	←	2,300
2,000	1,900	2,200	←	2,300
알루미늄	←	GRP 평판	알루미늄	GRP 평판
SUS 체크평판 + 스케이트레일			←	아피롱

항목	차종	덱프		
		단축		
		4륜 덱프		
		데이캡		
일반	차량총중량(kg)	10,200		
	타이어	전	225/75R17.5-12PR	
		후	225/75R17.5-12PR	
	전 장 (mm)	5,410		
	전 폭 (mm)	2,205		
	전 고 (mm)	2,565		
축간 거리(mm)	2,850			
엔진 (ED45)	최고출력 (ps/kgf.m)	186/69		
	변속기	ZF 6단 수동 / ZF 8단 자동		
연료탱크	용량(ℓ)	100		
브레이크	주 형식	플에어		
적재함	최대덱핑각도	52도		
	적재중량(kg)	4,000		
	내 치 수	장(mm)	3,300	
		폭(mm)	2,040	
		고(mm)	395	

항목	차종	이동주유차(5kℓ)	
		단축	단축
		AL	STEEL
		데이캡	데이캡
일반	차량총중량(kg)	10,200	←
	타이어	전	225/75R17.5-12PR
		후	225/75R17.5-12PR
	전 장 (mm)	5,705	←
	전 폭 (mm)	2,280	←
	전 고 (mm)	2,615	←
축간 거리(mm)	2,850	←	
엔진 (ED45)	최고출력 (ps/kgf.m)	186/69	←
	변속기	ZF 6단 수동 / ZF 8단 자동	←
연료탱크	용량(ℓ)	100	←
브레이크	주 형식	플에어	←
적재실	적재중량(kg)	4,000	←
	적재실 내 치 수	장(mm)	2,700
		폭(mm)	2,200
		고(mm)	1,250
	최대용량(ℓ)	5,000	←
	격실수	2 (3.0kℓ+2.0kℓ)	←
탱크 재질	알루미늄	스틸	
에폭시코팅	기본	←	
수송 유종	등유, 경유	←	
펌프 기어펌프	2인치(300ℓ/min)-1개	←	








# 라인업

차종 별 축간거리



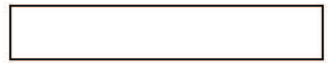
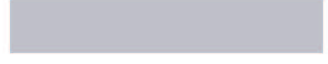
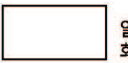

차종	더 센 10.2톤		더 센 펜타 13톤	
	데이캡	슬리퍼캡	데이캡	슬리퍼캡
초단축			 WB 3,300	
단축	 WB 2,850		 WB 3,850	 WB 4,050
표준	 WB 3,500	 WB 3,700		
장축	 WB 3,850	 WB 4,050	 WB 4,250	 WB 4,450
초장축		 WB 4,450		
초장축+				 WB 5,300
극초장축		 WB 4,900		

## 색상

더 센 10.2톤

기본	캡	사이드미러
	 알라스칸 화이트	 다크 그레이
선택	 미스틱 바이올렛  마제스틱 실버  오션 블루  인스팅트 블루	 다크 그레이

더 센 펜타 13톤

기본	캡	사이드미러
	 오션 블루	 오션 블루
선택	 알라스칸 화이트  마제스틱 실버	 알라스칸 화이트  다크 그레이

## 캡

측면



전면



\*특장용도에 따라 사이드미러 옵션 선택 필수 (표준\_DF3, 와이드\_DF5)  
\*적재할 폭이 2,300mm 이상일 경우 와이드(DF5) 선택 권장

# 보증조건

구분		보증기간
엔진 주요부품 외 주변부품	주요부품	3년 무제한 km
	일반부품	2년 또는 60,000km
동력 전달장치 외 주변부품	주요부품	3년 무제한 km
	일반부품	2년 또는 60,000km
차체 및 일반부품		2년 또는 60,000 km
특장부품		1년 무제한 km



\* 상기 보증기간은 변경될 수 있으며 AVN 및 관련 부품 보증기간은 1년 무제한 km임.  
\* 보증기간은 신차 출고일부부터 적용되며, 기간 또는 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주함.

## 서비스 본부 & 정비 네트워크

고객센터 : 080-7282-825  
 판매대표전화 : 02-2166-3600  
 경인고객지원팀 : 032-554-7456  
 충호남고객지원팀 : 042-826-4386  
 영남고객지원팀 : 055-367-4961

## 서비스 애플리케이션

앱 스토어 '타타대우 서비스' 검색  
**24시간 긴급출동 서비스**  
 080-7282-825  
 (설 및 추석 연휴 3일 미운영)



TATA

타타대우상용차주식회사

[www.tata-daewoo.com](http://www.tata-daewoo.com)

제조 : 전라북도 군산시 동장산로 172(소룡동) 타타대우상용차(주)

판매 : 서울특별시 마포구 성암로 179(한샘상암빌딩, 14층) 타타대우상용차판매(주)

고객 센터 : 080-7282-825 판매대표전화 : 02-2166-3600



\* 본 카탈로그 상의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수 있습니다.